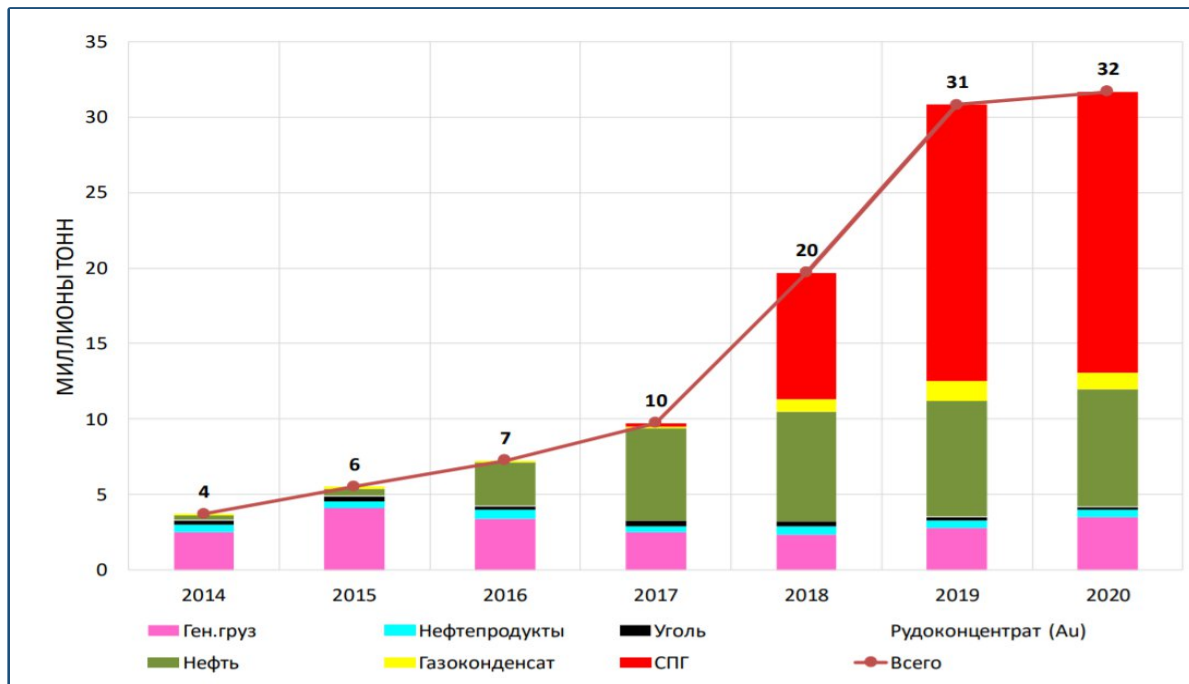


Севморпуть и страны БРИКС: "стены" и "мосты"

СОКОЛОВ Антон Николаевич
Эксперт, Российское газовое общество

Мурманск
14 апреля 2021

Севморпуть: внутренние и внешние вызовы

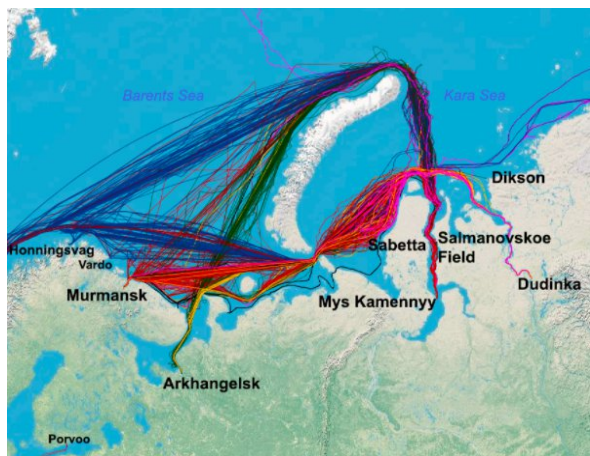


Арктическая транспортная система (Северо-Восточный проход (включает СМП) и Северо-Западный проход (канадская арктика) остается яблоком раздора на протяжении более 50 лет.

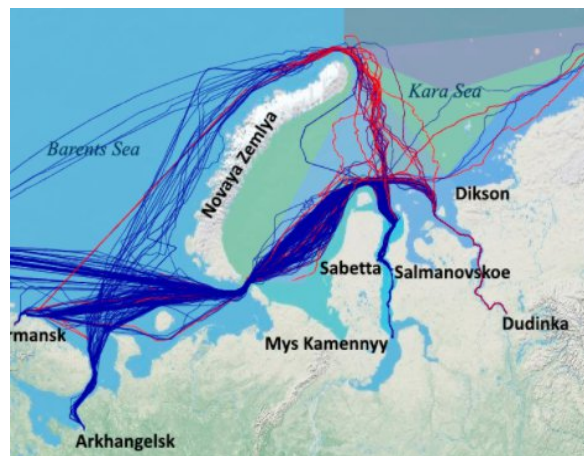
Главные вызовы и риски лежат в следующих сферах:

- экологическая
- коммерческая
- военная

Указанные группы вызовов являются не более чем продолжением политики западных арктических игроков.



янв - июн 2020



янв - фев 2021



Страны БРИКС в полярных регионах

Договор об Антарктике '59

Страна	Год	Статус	Территориальные споры
Бразилия	1975	Консультативная сторона	Нет
Россия	1959	Первый подписант	Сохраняет за собой право на терр. претензии
Индия	1983	Консультативная сторона	Нет
Китай	1983	Консультативная сторона	Нет
ЮАР	1959	Первый подписант	Нет

Антарктические исследовательские станции

Бразилия – 1 ('84)
 Россия – 8 + 1 ('56, '57, '61, '68, '71, '80, '87, '89 + '70)
 Индия – 2 ('89, '12)
 Китай – 4 ('85, '89, '09, '14)
 ЮАР – 3 ('56, '62)

Арктический совет

Страна	Год	Статус	Комментарий
Бразилия	-	не участвует	-
Россия	1996	полноправный член	Член "Арктической 5"
Индия	2013	наблюдатель	-
Китай	2013	наблюдатель	-
ЮАР	-	Не участвует	-

Активность в Арктике

Страна	Военная	Деловая	Исследовательская
Россия	Военные базы в Северном Ледовитом океане	Добыча, переработка и экспорт полезных ископаемых; управление СМП	Широкая программа исследований
Индия	Выступает за демилитаризацию	Осторожная активность в АЗ РФ в области добычи полезных ископаемых	'Климатология, гляциология; станция Himadri (2008) на Шпицбергене
Китай	Не ведет	Высокая активность в инфраструктурных и сырьевых проектах в России, Исландии, Гренландии, Норвегии; транзит по СМП	Собственный исследовательский флот станция Huanghé (2003) на Шпицбергене

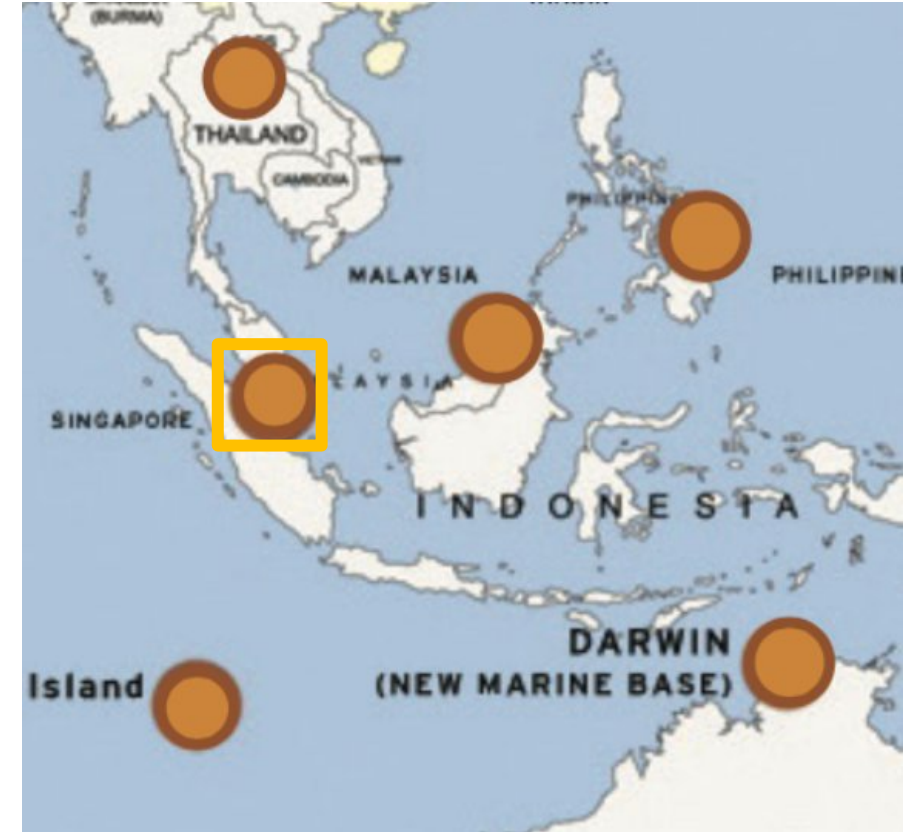
Формирование стратегии Китая в Арктике

- КНР считает Арктику “общей” - международной территорией.

- До 2025 г. КНР планирует существенно увеличить количество судов и объемы перевозимых грузов по СМП и иным маршрутам в Арктике - до 20% своих грузов.

- “Полярный шёлковый путь” в рамках своей более широкой программы “Один пояс - один путь” для создания морских путей и укрепления торговых отношений со странами, имеющими территории в Арктике

- Рост добычи углеводородов и производства СПГ с широким участием китайского бизнеса, государственных банков и фондов КНР может привести к пересмотру и изменению энергетической стратегии Китая, а также к росту доли российских энергоресурсов в целом и СПГ в частности на рынке и в энергобалансе КНР.



СМП является единственным транспортным маршрутом, который не контролируется США и их союзниками, т.е. **главным инструментом обеспечения энергобезопасности КНР.**

Формирование стратегии Индии в Арктике

Основные аналитические центры Индии можно разбить на три группы, в зависимости от того, чьи интересы они представляют. **Единого взгляда на арктическую стратегию и места в ней России среди индийских think tanks не существует.**

«СИЛОВИКИ»

Арктика – это общечеловеческое достояние наряду с Антарктикой, мировым океаном и космическим пространством, необходимо пересмотреть существующие нормы законодательства как на международном, так и локальном уровне.

Сложившаяся система управления Арктикой несправедлива и неэффективна, поскольку направлена на решение интересов только циркумполярных стран.

Стараниями Арктической пятерки регион стремительно милитаризируется. Необходимо добиваться для него безъядерного статуса, прекращения военного строительства и вывода все военных сил.

Индия не обладает ни финансовыми, ни технологическими возможностями, необходимыми для противодействия странам, находящимся во главе освоения Арктики

Развитие арктического судоходства представляет собой прямую угрозу для стран контролирующих современные транспортные артерии (Панамский и Суэцкий каналы, пролив Босфор и Малаккский пролив)

Индия должна направить весь свой авторитет на установление самых строгих экологических норм в арктическом регионе



«АКАДЕМИЯ»

«БИЗНЕС»

Необходимо расширять сотрудничество с Россией в области энергетики. Индии и России следует развивать совместные проекты не только в сфере традиционной, но также и возобновляемой энергетики, поскольку компетенции стран взаимно дополняют друг друга.

Основным фактором, ограничивающим возможное взаимодействие, является политическая ангажированность топливно-энергетического комплекса в целом и нефтегазовой отрасли в частности

Формирование стратегии Бразилии в Арктике



Бразильская арктическая стратегия в настоящее время только формируется - у нашей страны есть уникальный шанс повлиять на этот процесс. **Неясно, как повлияет на формирование стратегии трагическая смерть одного из главных идеологов бразильского присутствия в высоких широтах, д-ра Сержиу Триндада.**

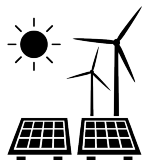
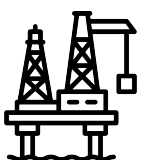
Шаг 1. Определить главных стейкхолдеров со стороны государства



Шаг 2. Обеспечить устойчивое функционирование программы ProAntar



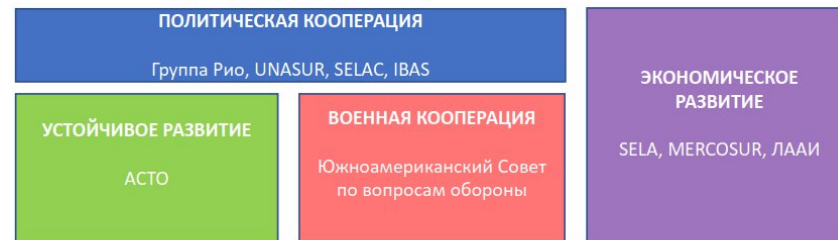
Шаг 3. Развивать взаимодействие с заинтересованным бизнесом



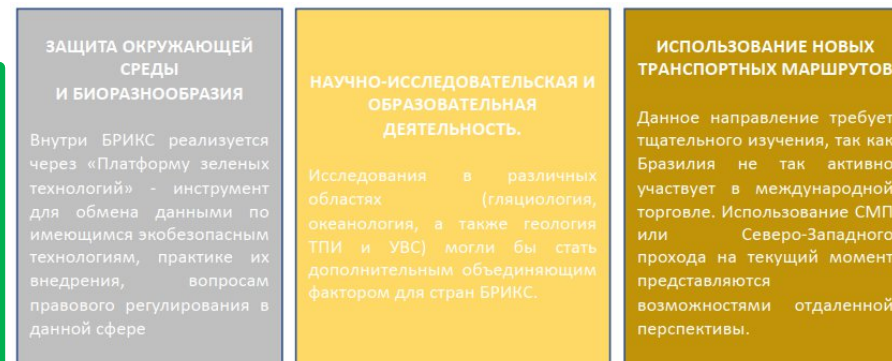
• Доктринальной основой для вероятной экспансии Бразилии в Арктический регион может стать теория меридионализма.

• При этом основными векторами внешней политики становятся кооперация по модели «Юг-Юг» и ориентация на использование «мягкой силы».

• Бразилия, Индия, ЮАР и Австралия считаются ведущими странами Южного полушария, которые способны не только развивать, но и экспортировать свои технологии в целом ряде отраслей, среди которых добыча и переработка полезных ископаемых (как УВС, так и ТПИ), а также производство электроэнергии на основе решений в области ВИЭ.



Примеры взаимодействия Бразилии со странами Южного полушария

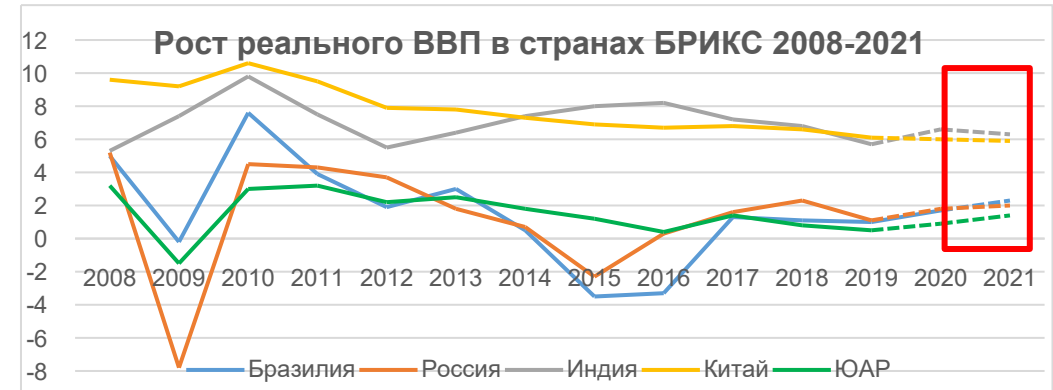


Перспективные направления деятельности Бразилии в Арктике в рамках БРИКС кроме экспорта технологий

Противоречия внутри группы БРИКС

- **Правовой статус Арктической зоны:** общечеловеческое достояние или суверенная территория?
- **Система управления регионом:** справедливо ли существующее разделение доступа к рычагам управления?
- **Наращивание военного присутствия:** не угрожает ли стабильности региона его ползучая милитаризация?
- **Новые транспортные маршруты:** не несут ли они угрозы бенефициарам существующих?

Страна	Политические	Экономические	Военные	Территориальные
Бразилия	Разные подходы к вопросам формирования глобальной климатической повестки и соблюдения прав человека	Нарушения прав интеллектуальной собственности; угроза внутренним производителям; диспропорция торгового баланса	-	Экспансия КНР в португалоязычные страны Африки, страны Латинской Америки и Карибского бассейна
Россия	Разные подходы к дипломатии и понимание партнерских отношений. Активная включенность граждан КНР в развитие российского Дальнего Востока	Усиление влияния КНР на территории бывших советских центральноазиатских республик; нарушения прав интеллектуальной собственности; диспропорция торгового баланса	Пограничный конфликт 1969	Российская сторона считает все территориальные споры урегулированными после демаркации границы в 2005
Индия	Военные и политические связи между КНР и Пакистаном	Сильная конкуренция с КНР на финансовых, товарных и сырьевых рынках Центральной, Южной и Юго-Восточной Азии; диспропорция торгового баланса	Пограничные конфликты 1962, 1967, 1987	Аксайчин (с 1962), Аруначал - Прадеш (с 1962)
Южная Африка	-	Диспропорция торгового баланса	-	-



Одним из главных факторов, способным нарушить реализацию возможных совместных проектов БРИКС не только в Арктике, но и в других потенциально интересных областях сотрудничества, являются накопленный конфликтный потенциал и активная позиция отдельных участников группы.

Внутригрупповые противоречия касаются не только и не столько статуса Арктики, но имеют более широкий политический и экономический контекст.

Комплексные совместные проекты



ROSATOM



ROSNEFT

Не показаны на карте

АЭС

Куданкулам, Харипур, Руппур (Бангладеш), Тяньвань

Переработка УВС:

Nayara Energy Limited (49.13%)

Идеологические основы сотрудничества

- Выраженная ориентация в сторону многополярного мира
- 'Единство в многообразии' - главный руководящий принцип
- Традиционализм - основа государственной политики

Экономические основы сотрудничества

- В группе БРИКС основные производители и потребители энергии
- Энергобезопасность посредством диверсификации источников энергии и поставщиков ресурсов
- Возможность использовать не только трубопроводный транспорт

Технологические основы сотрудничества

- Транфер взаимодополняющих технологий (УВ-ВИЭ, трубы/ЖД - морской транспорт и т. д.)

Газ: Ямал СПГ, Арктик 2 СПГ

YAMAL LNG

ARCTIC LNG 2

20% - CNPC
9.9% - Фонд Шелкового пути



ROSNEFT

Нефть: Ванкорский кластер

26% - OVL
23.9% - OIL-IOC-BPRL



ROSNEFT

29.9% - OIL-IOC-BPRL

Oil: Taas-Yuryah RN subsidiary



Imperial Energy

100% - OVL

Нефть: Imperial Energy действует на территории Томской обл.



Нефть: ВСТО I и II, нефтепровод Сковородино - Мохэ
Газ: газопровод Сила Сибири I и II



Э/энергия: ЛЭП Благовещенск - Хэйхэ



Нефть: проект Сахалин-1

20% - OVL

Сотрудничество России, Индии и Китая может базироваться не только на экономических интересах, но есть ли место в этой схеме ЮАР и Бразилии?

Спасибо за внимание!