

# Основа системы обеспечения шельфовых проектов в Арктике

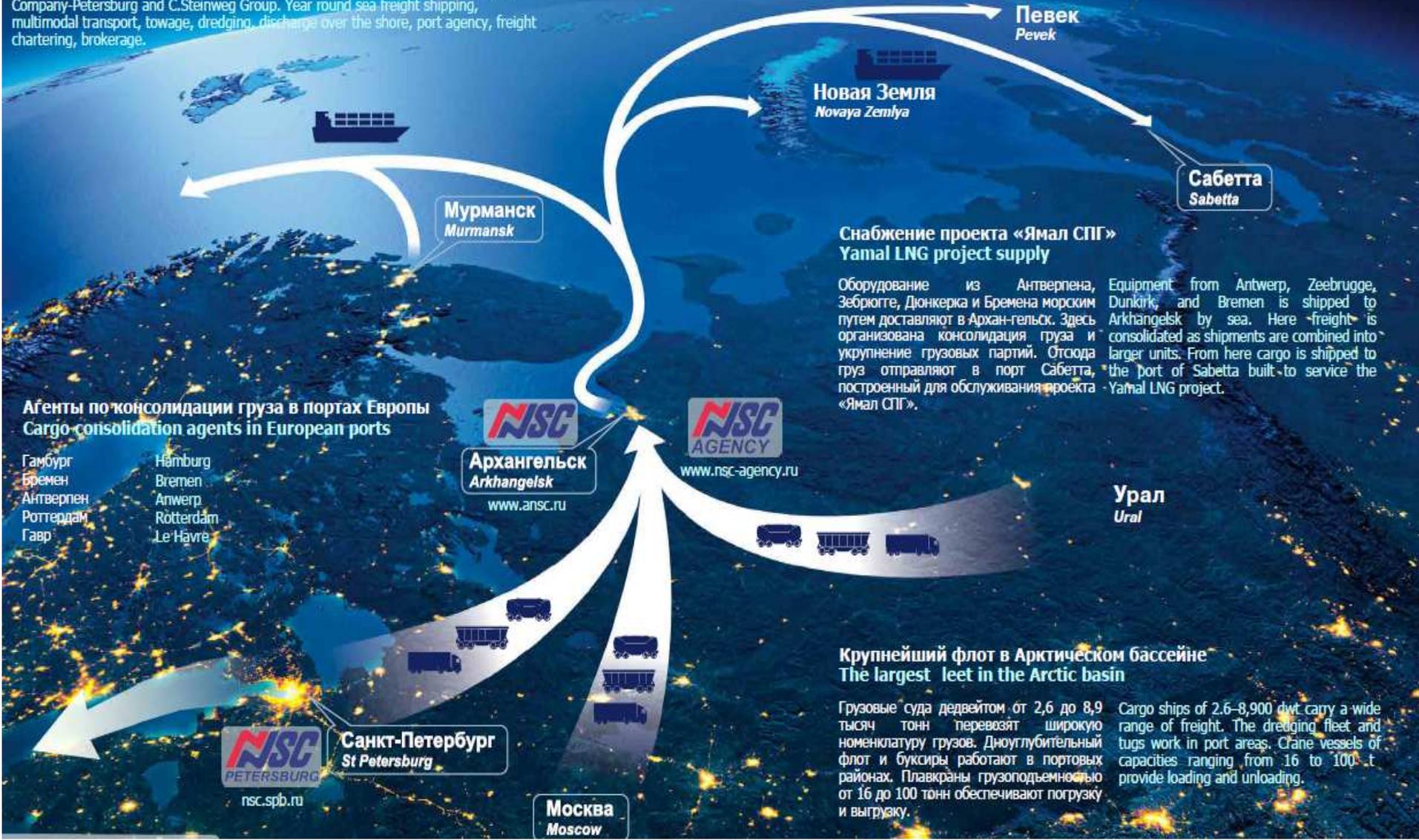


Антонов Яков Михайлович  
Генеральный директор  
ОАО «Северное морское пароходство»

14 апреля 2021 г.

# Транспортно-логистический союз Transport and Logistics Alliance

«Северное морское пароходство», «Северное морское пароходство»-Агентство, «Северное морское пароходство»-Петербург, C.Steinweg Group. Круглогодичные морские перевозки, мультимодальные перевозки, буксировки, дноуглубительные работы, выгрузка на необорудованный берег, портовое агентирование, фрахтование тоннажа, брокерские услуги.  
Northern Shipping Company, Northern Shipping Company-Agency, Northern Shipping Company-Petersburg and C.Steinweg Group. Year round sea freight shipping, multimodal transport, towage, dredging, discharge over the shore, port agency, freight chartering, brokerage.



**Мурманск**  
Murmansk

**Новая Земля**  
Novaya Zemlya

**Певек**  
Pevek

**Сабетта**  
Sabetta

**Урал**  
Ural

**Санкт-Петербург**  
St Petersburg

**Москва**  
Moscow

**Архангельск**  
Arkhangelsk  
www.ansc.ru

**NISC AGENCY**  
www.nsc-agency.ru

**NISC PETERSBURG**  
nsc.spb.ru

## Снабжение проекта «Ямал СПГ» Yamal LNG project supply

Оборудование из Антверпена, Зебрюгге, Дюнкерка и Бремена морским путем доставляют в Архан-гельск. Здесь организована консолидация груза и укрупнение грузовых партий. Отсюда груз отправляют в порт Сабетта, построенный для обслуживания проекта «Ямал СПГ».

Equipment from Antwerp, Zeebrugge, Dunkirk, and Bremen is shipped to Arkhangelsk by sea. Here freight is consolidated as shipments are combined into larger units. From here cargo is shipped to the port of Sabetta built to service the Yamal LNG project.

## Агенты по консолидации груза в портах Европы Cargo consolidation agents in European ports

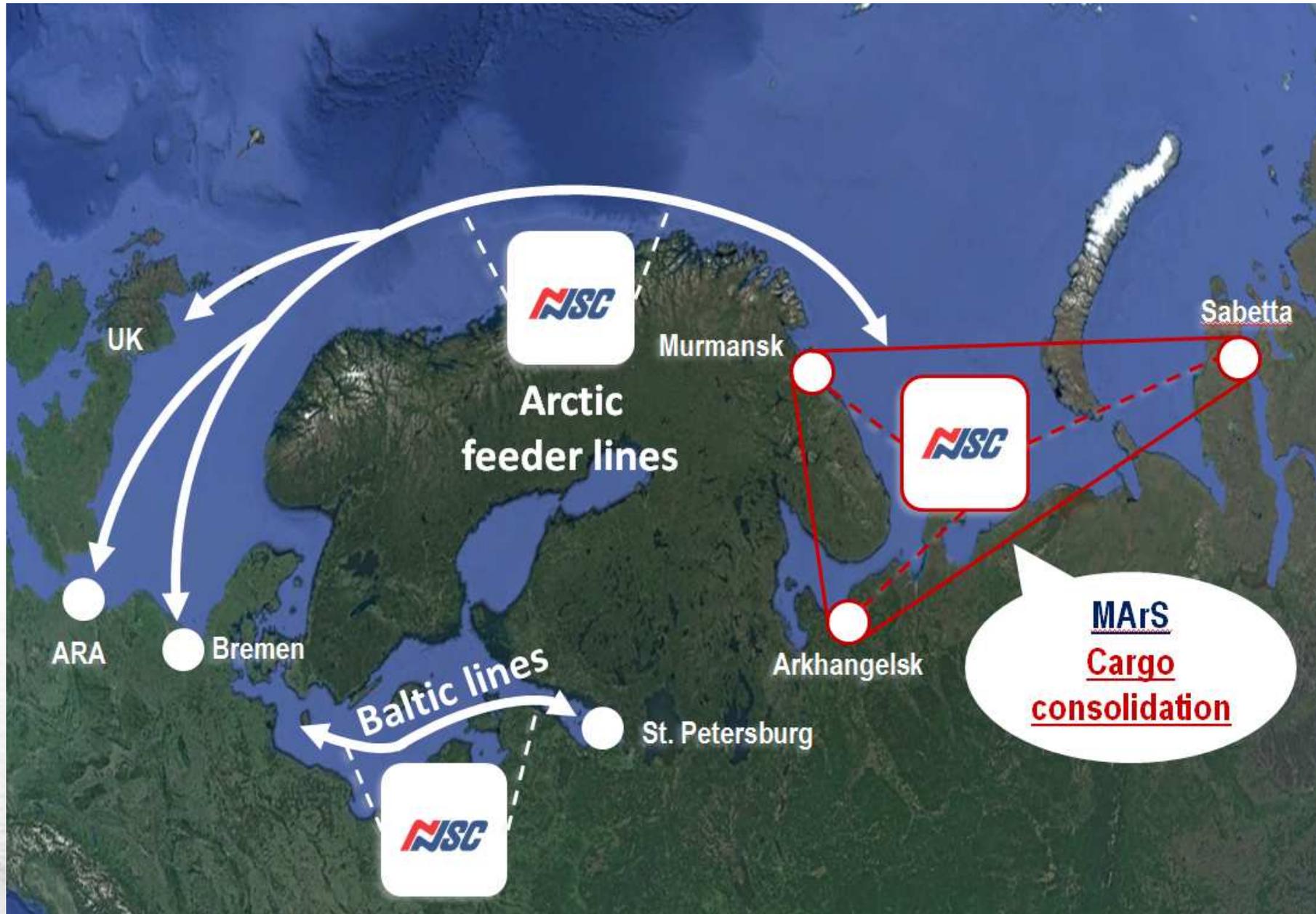
- |           |           |
|-----------|-----------|
| Гамбург   | Hamburg   |
| Бремен    | Bremen    |
| Антверпен | Antwerp   |
| Роттердам | Rötterdam |
| Гавр      | Le Havre  |

## Крупнейший флот в Арктическом бассейне The largest fleet in the Arctic basin

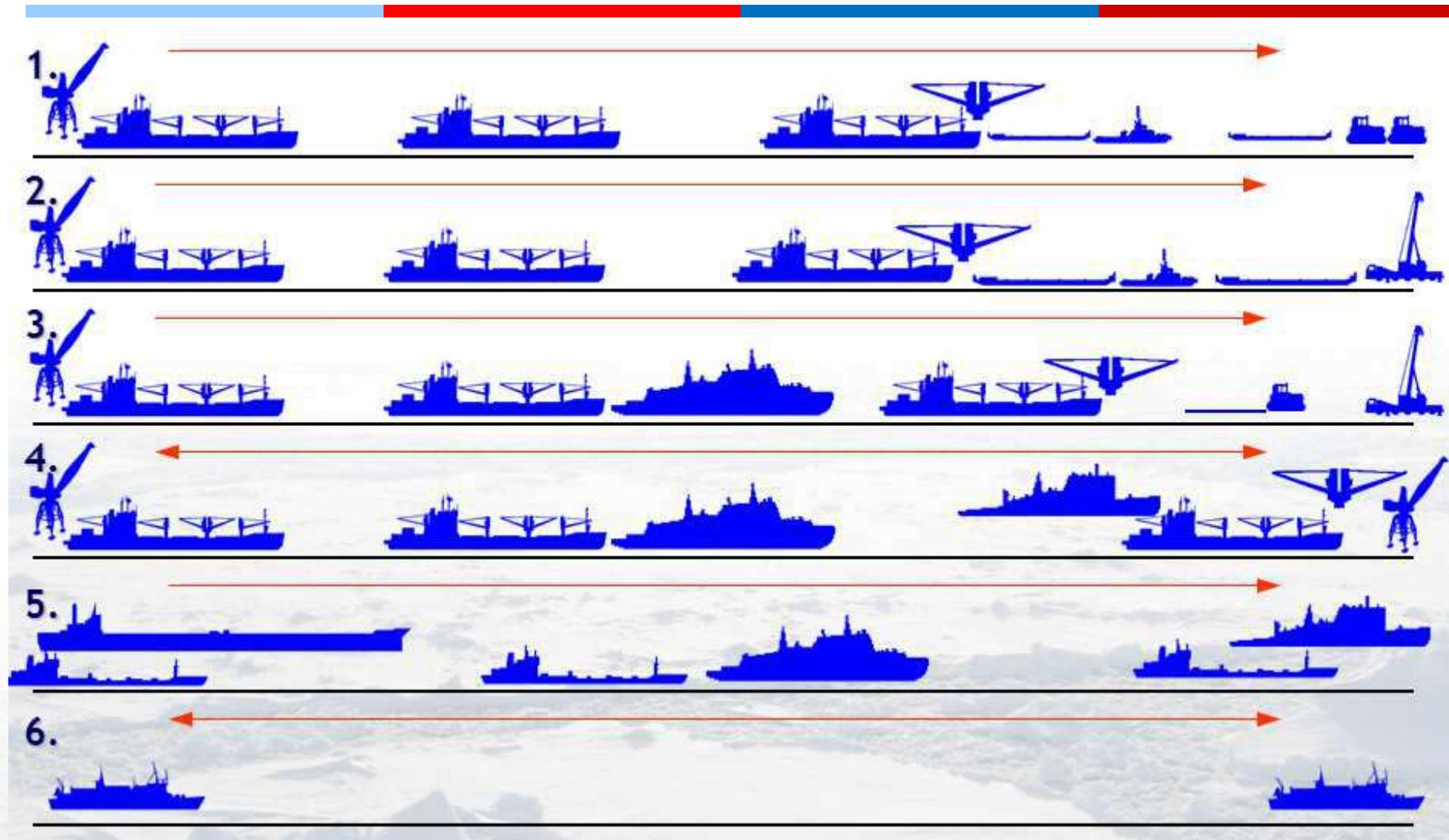
Грузовые суда дедвейтом от 2,6 до 8,9 тысяч тонн перевозят широкую номенклатуру грузов. Дноуглубительный флот и буксиры работают в портовых районах. Плавкраны грузоподъемностью от 16 до 100 тонн обеспечивают погрузку и выгрузку.

Cargo ships of 2.6–8,900 dwt carry a wide range of freight. The dredging fleet and tugs work in port areas. Crane vessels of capacities ranging from 16 to 100 t provide loading and unloading.

# Построение сквозных логистических маршрутов перевозок:



# Основа системы обеспечения шельфовых проектов ОАО СМП:



1. Организация приема, хранения, погрузки, морской транспортировки и выгрузки грузов.
2. Организация выгрузки / доставки грузов на припай в Арктике.

3. Организация поставки ГСМ.
4. Доставка персонала.

**ОАО «Северное морское пароходство» объединяет компании, обладающие всем необходимым для организации и обеспечения вспомогательных операций шельфовых проектов.**

**ОАО СМП**

**СМП-  
Петербург**  
([www.nsc.spb.ru](http://www.nsc.spb.ru))

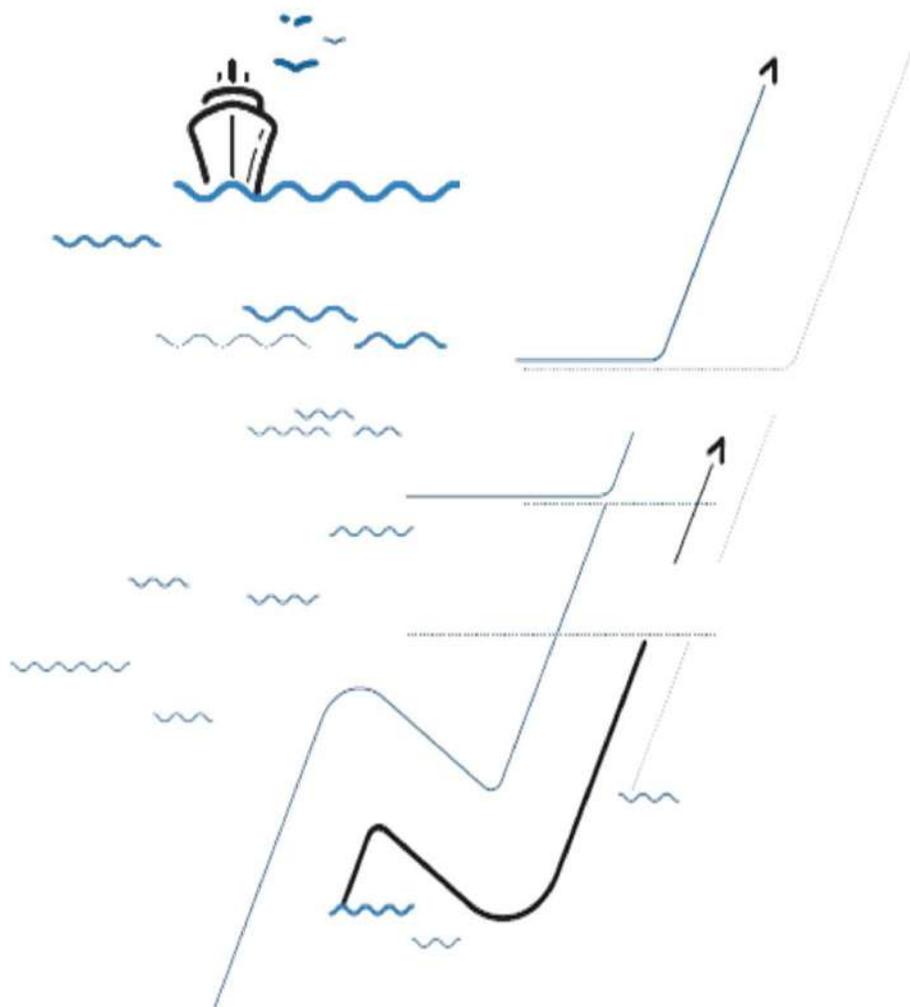
**СМП-  
Агентство**  
([www.nsc-agency.ru](http://www.nsc-agency.ru))

**Морснабсервис**  
(<http://arcticsupplyservice.ru/>)

**Мортехсервис**  
(<http://arctictechservice.ru/>)



[www.ansc.ru](http://www.ansc.ru)



***WELCOME***

**to Northern  
Shipping Company**

**Russia, 163000, Arkhangelsk,  
Nab. Severnoy Dviny, 36.**

**[www.ansc.ru](http://www.ansc.ru)**

